

# Stadstochten in de Lage Landen.

Ronddolen op de oude waterwegen in oude steden in de Lage Landen is een vorm van toeristisch kajakken en kanoën. Voor de liefhebber van het genre zijn er heel wat georganiseerde stadstochten. Het zijn klassiekers op de vaarkalender van federaties en clubs. Maar ze zitten ook in het aanbod van verhuurbedrijven. En wie op eigen houtje de stad in wil, vindt tal van beschrijvingen in gidsen en op het internet.

Wie zijn bootje een beetje onder controle heeft kan stedenschoon vanaf het water verkennen. Toegegeven: je komt wat verkeer tegen. Je vaart niet alleen. Toevallige watertoeristen: "leuk ook eens in een bootje op het water" en zonder enige peddelervaring noch stuurvaardigheid bewonderen ze het stedenschoon. Bootjes aangedreven met een elektromotortje of een zwak tuffertje zal je ook passeren. Je komt ze bij mooi weer overal tegen, maar hou er rekening mee dat ze het verkeerreglement niet altijd even strikt toepassen. Wie wat minimale ervaring heeft met een roeibootje of een kanoetje waagt zich hiermee op het water. Ga er met een ruime bocht omheen. Niet dat ze zo'n gevaar zijn, maar zo vermijd je angstige en kwade blikken. Dan heb je nog de pleziervaart. Goede raad: door de grotere omvang toch in het gezichtsveld houden en anticiperen om die jachtmannen niet te veel op de zenuwen te werken.

Sommige kajakkers vinden de rondvaartboten een klasse apart: "Blijf uit hun vaarwater, het zijn ongemanierde bruten die vinden dat het stadswater van hen is". Nuanceren, er zijn er inderdaad die aan dit profiel beantwoorden, maar er zijn er meer die veiligheid op het water op de eerste plaats zetten. Zelfs in het drukke Amsterdam zijn rondvaartboten geen monsters die alles op hun weg onder de voet lopen (varen)/. Maak je niet druk over stadsverkeer: het gaat trager, de boeggolven zijn minder en de hekgolven geven nauwelijks beroering.

Stadstochten zijn er voor de liefhebbers van stadstochten. Wie een op stevige workout uit is, kiest beter voor een rustig kanaal. Kilometers met de blik op oneindig, gaat niet in de stad. In de stad is altijd wat te zien. En is er altijd wat om over te babbelen. Heb je dit gezien? Wist je dit? Wah, wat is me dat... Stadstochten en tooghangen, er zijn parallellen te trekken.

Cultuur. Voor wie Tuur grote kul is, kan een stadstoer best vervelend zijn. Goede raad, begin er niet aan. Een van de leukste cultuurtochtjes was ooit in Breda. Onder bruggen hingen kunstwerken. Ze waren vanaf de wal niet te zien, wie ze wou zien moest een bootje in. Je kon er niet lang naar blijven staren. Je dreef er voorbij. Net zoals de tijd niet tijdloos is, ging ook de kunst aan ons voorbij. Je kon er niet bij stilstaan.

Voor wie het er toch op wil wagen. Bereid je voor! Neem een plattegrond. Waar mag je varen en waar is het verboden? Instap- en uitstapplaats? Hou rekening met stuwen en sluizen. Is er bediening, of moet je overdragen? Met of zonder karretje? Kan je wel uit water of moet je 180° terug? Alles kan, als je maar op voorhand weet wat je mag verwachten.

Soms leg je op voorhand een traject vast. In sommige steden is dat een aanrader, maar elders kan je met meer plezier zonder voorafgaand plan rond dwalen. In een grote stad als bijvoorbeeld Amsterdam vermijd je met een vast traject dat je van het centrum afdwaalt en dat je highlights mist. In een kleine stad als Delft volg je waar je ogen je naar toe leiden. Vaar ook af en toe een waterweg in beide richtingen want stadsvormen ontvouwen zich telkens op een andere manier. B

Honger en dorst is een ander aspect van stadstochten. Langs de oever zie je de ene na de andere zaak voorbijglijden. Maar tot je grote ergernis kan je niet aan de wal. De kade is te hoog of te steil en begroeid met stekelige ruigteonkruiden. Denk bij je voorbereiding ook aan mogelijke stops. Niets is zo ergerlijk als een bijna-drank- en eetgelegenheid. Kleingeld op zak hebben is onontbeerlijk.

Maak je geen zorgen over je fysieke paraatheid. Er is geen voorafgaande fysieke training nodig. Enige beginnende vermoeidheid camoufleer je door een tijdlang met een geïnteresseerde blik een opvallend gebouw te bewonderen. Kom terug op adem terwijl je het beste camerastandpunt zoekt voor een foto van een merkwaardige constructie. Bol even uit om galant voorrang te geven aan ander waterverkeer. Stadstochten neigen naar waterwandelen. Het is bijna slenteren.

Zoek ook op voorhand uit waar je kan parkeren. Tenzij je op een dagje uit, een citytrip een kanoetje huurt, moet je je auto kwijt bij de instapplaats. Dikwijls is de parkeertijd daar gelimiteerd door een blauwe zone of een parkeermeter. Een parkeermeter kan soms met gsm vanop afstand bijladen - hoewel dit strikt genomen niet is toegelaten, maar een parkeerschijf vanop afstand verdraaien – wat ook niet mag - is onuitvoerbaar. Tip: op zon- en feestdagen vallen verplichtingen soms weg.

Voorgaand vrijblijvend geleuter moet je lezen als een duwtje in de rug om je eigen praktische ervaringen met een stadtocht naar de redactie te sturen, zodat die gedeeld kan worden tot profijt van de liefhebbers van stadstochten.

Waar kan de kajak of de kano in het water voor een stadstocht en over welke tocht willen praktische ervaring uit eerste hand? Brugge is een klassieker op de kalender en je mag er niet op je eentje rondtoeren. Wel in Gent, Amsterdam, Breda; Utrecht, Leiden, Den Haag, Rotterdam, Amersfoort. Alkmaar, Gouda, Haarlem en Delft. Waar stap je in? Onmisbare info? Leuke weetjes? Ken je er nog andere die de moeite waard zijn? En aanleunend bij stadstocht: welke stads- en dorpsdoortochten zijn volgens jou zijn pittoresk en het bezien waard?

Louis