

Noordzeetocht Renesse (NL) – Ouddorp (richting Haringvlietsluizen)

Gegevens: Datum : vr 18 mei 2012

Hoogwater Haringvlietsluizen : 14u00 (lokale tijd)

http://www.windfinder.com/tide/Haringvlietsluizen_Netherlands

Stroming naar strand vanaf : 12 u

Stroming naar België vanaf : 14 u

Golfhoogte:

<http://www.mumm.ac.be/NL/Models/Operational/Waves/table.php?station=hoekvanholland>

18 May 2012 12:00 0.72 m

Watertemperatuur : 12 °

www.weerdirect.nl/

Windvoorspellingen

<http://www.windfinder.com/forecast/renesse#>

weerbericht 17 mei 2012

4Bf VM naar 3 Bf NM (24 – 20 - 22 km/u)

ese over e naar ese

Planning : vertrek Renesse Camping De Brem (jaarlijks duikerskamp van de Otters)

Hoogenboomlaan 11

4325 DD Renesse

vertrekkur te Renesse strand (Parking Rampweg N 51° 44' 20.4" E003° 49' 21.1"):

Hoogwater Haringvlietsluis min 3 uur : 11u lokale tijd

Track : <http://www.gpscoordinaten.nl/>

Van Parking Rampweg N 51° 44' 20.4" E003° 49' 21.1"

Naar vuurtoren Westhoofd N 51 48 47.5, E 3 51 51.7 aan Ouddorp. Afstand 8.5 km

Geschatte snelheid door golvend water 5 km/u

Andere herkenningspunten

Haringvlietsluis : N 51 49 40.3, E 4 1 52.9

Terugkeer richting Renesse: Westerlichttoren N 51 42 31.8, E 3 41 29.2

Deelnemers

- Paul Nollen met Isère Mendesta
- Richard Black met Dagger Charleston 14.0

Uitrusting :

- grijpkoorden op de boten
- zwemvest
- enterhaakje
- fluitje
- opblaasbare zakken (peddelfloats)
- reservepeddel (enkelzit kajak)
- puntluchtzakken voor en achter (enkel voor vouwboten verplicht maar toch voorzien in de Isère)
- meertouw 10m en drijver (1,5L plastic fles met handvat, te vullen volgens toepassing)

Bijkomend:

- Kleding : Neoprene Long John 3mm en neoprene vest 3mm
- GPS
- GSM (waterdicht te verpakken)

- instelling WGS84 , gr/min/sec bv 51° 03' 21,5"
- opvouwbaar hoosvat en spons
- spatzeilen
- Magnetisch kompas (in elke boot)
- Eten - drinken / suiker
- Zonnecrème / Zonnebril
- Hoofddekseel met nekbescherming
- kanokarretje (met tussenliggers voor twee boten)

Voorzorgen en instructies:

<http://www.surfreport.be/surfinfo/noordzee.php> (nuttige links : <http://www.surfreport.be/surfinfo/links.php>)

De relatie tussen de getijden en de stroming

2 uur voor laagwater is de stroming richting zee

Bij laagwater is de stroming richting Frankrijk (links)

2 uur voor hoogwater is de stroming richting kust - onshore

Bij hoogwater is de stroming richting Nederland (rechts)

VECHT NOOIT TEGEN EEN STROOM, DIT WIN JE TOCH NIET, GEBRUIK DEZE KENNIS OM VEILIG TERUG AAN LAND TE KOMEN!

Stromingen als gevolg van winden

Wind zorgt op het wateroppervlak stroming in de richting van de wind. Dieper onder water wordt dit gecompenseerd en is er een onderstroom in tegengestelde richting. Hoe harder de wind - hoe harder de stroming. Veel verdrinkingen zijn de oorzaak van deze onderstroom.

Uittreksel reglementering (België):

Hoofdstuk VI. Diverse bepalingen

A. Pleziervaart en strandvisserij

Art. 37.

§ 1. Roeiboten van welke omvang ook, en pleziervaartuigen waarvan de lengte over alles 6 m of minder bedraagt, mogen geen zee kiezen indien buitengaats de van uit zee waaiende wind kracht 3 Beaufort of de van uit land waaiende wind kracht 4 Beaufort heeft of te boven gaat.

Art. 39.

§ 1. Langs de stranden van de Belgische kust mag geen vaartuig zee kiezen tenzij vanaf de plaatsen die door de ambtenaren van het Bestuur der Waterwegen worden aangeduid en binnen de grenzen die door hen zijn vastgelegd geworden. Zeilplanken mogen bovendien zich aldaar niet verder van de kust verwijderen dan tot op een afstand van 200 m.

§ 2. Behalve op de krachtens de eerste paragraaf aangeduide plaatsen mag geen vaartuig, behoudens bij overmacht, het strand naderen op een afstand van minder dan 200 m.

Nog enkele nuttige tips:

- zorg ervoor dat je de hoog- en laagwaterstand kent voor je vertrekt, zo kan je de sterkte van de stroming inschatten onderweg
- Hou rekening met de stroming, vanaf 2u na laag water (opkomend water) = stroming richting Nederland, vanaf 2 uur na hoog water (afgaand water) = stroming richting Frankrijk. Vertrek dus steeds tegen stroom, je positie na enige tijd zal wel uitwijzen of het nog nuttig is door te varen.

- bekijk op voorhand het weer en de toestand van de zee via www.kustweerbericht.be
 - zorg ervoor dat je tijdens de tocht verschillende aanlegplaatsen kent- bv.slipway's, strandclubs of havens- mocht het weer omslaan en je verplicht wordt terug te roeien.
 - neem altijd droge kledij mee op de boot, in een waterdichte zak.
 - ga nooit alleen roeien zonder iemand ervan op de hoogte te hebben gebracht.
 - Het is aangewezen een GSM toestel in een waterdichte verpakking mee te nemen op zee; sla het nummer van het clubhuis vooraf op in je toestel.
- Bij omslaan bij de boot blijven (bv vastmaken paddle leash aan kayak) en terug inklimmen.

Verslag: Daar we geen van beide ervaring hadden met kayaken op zee was het wel een onderneming met enige vraagtekens. We dachten dat de voorbereiding wel goed was en zo konden we vertrekken. Vanop de (gratis) parking aan de Grevelingen dam met de beide kayaks op het kanokarretje een honderdtal meter de duinen door naar het strand. Enkel het laatste stuk door los zand was te dragen. De wind kwam vanuit het land zodat er weinig of geen branding was wat de start wel gemakkelijk maakte. De overtocht was plezant, de golven kwamen soms langs achter of ook zijwaarts van rechts wat soms wel opletten was om niet om te gaan. De Dagger met scheg was prima richtingvast maar de Isère Mendesta was met zijwind heel wat moeilijker in de richting te houden en vroeg heel wat energie om koers te houden. Het aan land gaan aan ter hoogte van de vuurtoren Westhoofd was wat problematischer. De Dagger met enige snelheid met de boeg op het strand zetten en dan min of meer droog uitstappen was gelukt. Met de Isère lukte het stranden wel maar de volgende golf legde hem dwars en dan kieperde hij mij op het strand. Dat was dus niet helemaal gelukt. Maar het weer was prima en de overtocht was gelukt, een eerste kennismaking met de Noordzee.

Na de boterhammen en een warme thee was de terugtocht aan te vatten. De wind was toegenomen buiten verwachting en gekeerd naar zuid. Wachten of vertrekken ?

(wind report van 18 mei op windfinder geeft voor Renesse vanaf 14 u toenemende wind tot 30km/u of 5 Bf met windvlagen tot 37 km/u en dat tot 16u30 vanuit Zuid naar ZZW)

We vertrokken dan maar in de wetenschap dat het tij ondertussen gekeerd moest zijn en we daarmee wel terug zouden geraken. De start door de branding, nu waren er wel golven tegen het strand, was al heel wat spannender. De Dagger ging, geduwd vanaf het strand, gezwind met de boeg door een hoge brandinggolf en was vertrokken. Ik moest mijzelf afduwen wat normaal wel lukt maar nu sloegen de brandinggolven tegen de peddel die dus niet voor mij bleef liggen, terwijl ik mij met beide handen in het zand moest afduwen. Branding vertrekken en aankomen is dus iets wat we zullen moeten leren.

Tegen de wind en de golven in aan de terugtocht begonnen maar dat viel tegen. Gelukkig had ik de GPS in bereik (de ervaring had al geleerd dat wat ge niet binnen handbereik hebt ook niet bereikbaar is) en kon ik na een half uur zien dat we 300 m gevorderd waren. Hopeloos, 600 m / uur en 8 kilometer te doen was niet haalbaar.

Dan maar terug naar het strand.

De otters opgebeld (en de GPS coördinaten gegeven) met de vraag of zij ons konden depanneren en met het kanokarretje naar de hoofdstraat getrokken waar de bereidwillige duikers met hun camionette ons kwamen oppikken.

Er valt dus heel wat te leren van deze tocht voor ze voor herhaling vatbaar is..

- De wind en de oppervlaktestrooming is voor de kayaker blijkbaar van overwegend belang tot men als zwemmer in het water terechtkomt waarbij zwemmer (onderstroom) en kayak (oppervlaktestroom) uit mekaar gedreven worden.
- Een opvouwbaar drijfanker <http://www.seamasters.be/info/ankers.htm> voor kayak had ons met tij mee en tegenwind misschien kunnen helpen?
Dit is te testen op een volgend tocht (maar dan vertrekken we met tegenwind ;-)
- Voorbereiding voor als de terugtocht niet haalbaar is moet beter. (de aanwezigheid en de bereikbaarheid van de duikers was eerder toevallig)
- Misschien dat wandelschoenen en wat kleding ook maar mee moeten voor als er enkele km gelopen moet worden. Met een neopreen pak enkele km in de zon rondlopen lijkt mij geen aangenaam vooruitzicht.

Paul