

Hoe een ~~kajaker~~ kajaktocht in het water kan vallen.

Björn had al meermaals aan mijn slippen gehangen om eens mee wildwater te gaan varen.

Ge kunt niet geloven hoe enthousiast ik dan was. Ten eerste had ik buiten een peddel en een helm geen vaargerief meer: dat zou dus een gepeperde rekening worden. Ten tweede stond ik er ongelofelijk voor te springen om in de Ardennen nog eens wat kou te gaan lijden.

Met Nieuwjaar zei hij : “We gaan dit jaar met Pasen naar Corsica, gaat ge mee?”
“ OK “ antwoordde ik.

Björn kon zijn oren niet geloven. Ik eigenlijk ook niet, maar 't was er uit voor ik het wist.

Pasen was niet zo vreselijk veraf dus moest ik dringend nieuw materiaal hebben. De zoektocht via het internet naar een WW–bootje leek snel resultaat te hebben, maar toen ik op de kanobeurs in Düsseldorf het bootje van Lettman van dichtbij bekeek was de teleurstelling groot. Als ge kleiner zijt dan 1,60 m en uw schoenmaat kleiner is dan 42, dan is dat bootje waarschijnlijk ideaal, zoniet zult ge specialist yoga moeten zijn zodat ge kunt paddelen met minstens één been in uwe nek. Een ander en een beter bootje dus.

Ondertussen werd de vakantie verschoven van Pasen naar het lang weekend van O.H. Hemelvaart en werd Corsica ingeruild voor de Franse Alpen. Al goed want een bezoekje aan Arend Bloem in Amsterdam samen met Björn werd steeds maar uitgesteld. Het ene weekend kon ik niet, het andere hij niet, dus speurde ik veiligheidshalve verder op het Internet want het was bijna Pasen en ik had nog altijd niets.

Uiteindelijk viel mijn oog op een bootje van het merk Wavesport het model Diesel (zonder turbo want anders kan Björn niet volgen) en na wat ge-e-mail bleek dat ik naar Kanoshop.nl in Rotterdam moest gaan. Dat deed ik op Paaszaterdag, om, zoals ge dat bij de aankoop van schoenen of broeken doet, een bootje te gaan passen.

Het bootje spande een beetje, maar men beweerde dat een zending met een groter maatje in Amerika vertrekken klaar lag en dat dat zeker voor 1 mei zou aankomen.

Ik zag het er al van komen dat ik met mijn eskimo naar de Alpen moest, maar nee – die Hollanders zijn zo onbetrouwbaar nog niet – drie weken later kreeg ik bericht dat mijn boot was aangekomen. Daarmee had ik nog twee weken om hem uit te proberen.

Het bootje zat goed, vaarde goed : ik zou er zeker een klas V – VI mee aankunnen (op de vaart getest).

Ondertussen was het ons ook gelukt om naar Arend Bloem te gaan.

Ik had nu alles. Ik was er klaar voor. Ik keek er naar uit.

Ik had besloten om een hele week vakantie te nemen en met de motorhome naar Frankrijk te gaan en om 's zaterdags te vertrekken i.p.v. de woensdag daarop.

De vrijdagavond toerde ik nog even rond op de schotenvaart en leverde dan de boot af bij Willy die hem naar Frankrijk zou meenemen.

's Anderendaags, de dag van vertrek, vertrok ik niet.

De dokter is me een spuitje komen geven wegens “hevige acute lumbago aan de rechterkant”.

Weg vakantie.

Toen de anderen op woensdag vertrokken was ik al wreed content dat ik al wat kon rondsjoekelen zonder te moeten steunen op een rollend bureaustoeltje.

Voor de koopjesjagers heb ik het volgende blad gemaakt

Te koop

1 WW-kajak (Wavesport – Diesel 80) met spatzeil : nt gebrkt – p.o.t.k

1 neopreen pak – Palm – long John 3 mm : nt gebrkt – p.o.t.k

1 paar neopreen botjes – Hikosport – met loopzool – maat 45 : nt gebrkt – p.o.t.k

1 peddel Prijon en 1 helm Romer : oud mr in gde staat – p.o.t.k

Maar ik ga dat blad voorlopig nog niet aan het prikbord hangen.

Nonkel Gi

PS aan Björn : ik heb mijn doktersattest nog altijd niet opgestuurd, maar dat komt nog.