

Zeekajak impressie

Norbert blijft trouw aan de cursussen van de NKB in Vlieland. Hij heeft hier al heel wat ervaring opgedaan, die hem reeds van dienst is geweest bij zeetochten in Kroatië en zijn tocht in Bretagne (lees vorig clubblad). Ook dit jaar kon hij aan de lokroep van het eiland tussen Waddenzee en Noordzee niet weerstaan. Het werd een bewogen week die indruk heeft gemaakt bij de deelnemers. Dit bewijst de volgende impressie van een kajakmaat van Norbert.

Bronvermelding:

Digitale hangplek voor zeekajakers, Blogarchief september 2011

Auteur Ad Moerman <http://www.zeekajakers.blogspot.com/>

Een rustig najaarsweekje leek er aan te komen. Het werd echter gemiddeld (ruim?) 6Bft, het was 'ietsjes te' om ontspannen te kunnen zeekajakken rond Vlieland. Veel minder gevaren dan gewenst. Daarentegen zijn de afgelopen weken de grenzen wel stevig verlegd. Mijn 'comfortzone' is in deze fantastische week flink opgerekt. Vooral maandag in de vooravond tijdens een calamiteitentraining samen met de KNRM.

Het realiteitsgehalte was zeer hoog. Golven tot 2,5 meter (W6-7Bft) waarin, na een geënceneerd ongeval, ook echt van alles mis ging. De tochtleider en anderen werden zeeziek. Een sleeplijn brak door het golfgeweld. Een kanoster die op eigen houtje het strand opzocht omdat ze echt bang was. Ik werd tot twee keer toe omgetrokken door mijn sleep: een loodzware, op drift geslagen met zeewater gevulde Vlaamse kajak. Gelukkig lukte mijn eskimo-rol ook twee keer. In alle jaargetijden oefenen werpt blijkbaar vruchten af.

Tijdens de oefening, die in het schemerdonker eindigde, was ik lang niet de enige die dacht 'dit is geen oefening meer'. Achteraf kun je stellen dat het de best denkbare oefening was. We zijn natuurlijk nooit echt in gevaar geweest. Vanaf dat we de KNRM-hulp inriepen via de marifoon, waren er twee RIB's op zee. De grote boot lag bovendien stand-by in de haven. Dergelijke woeste zeeën vermijd je normaliter. We gingen alleen omdat de KNRM nabij was. Dat besef kwam in ieder geval bij mij pas achteraf.

De week kende diverse bijzondere ervaringen. Met twee gesleepte kano's boven de Richel langs met ZW7 recht in het gezicht. Een branding met 'killer-waves' die tot twee keer toe mijn persoontje flink te pakken namen, terwijl mijn 'meidengroepje' er rustig doorheen voer. De laatste dag maakte veel goed. 's Ochtends nog een waarschuwing voor NW6, het werd snel 5-6 en nog later hooguit 4-5. Het had de voorgaande dagen flink gespoekt boven de Richel en in de Zuider Stormmelk. Toch gingen we gelukkig bovenlangs terug naar Harlingen. Door de ebstroom was er even een 'window': het hobbelde niettemin toch nog lekker.

Leden die zeekriebels voelen, kunnen zich best voorbereiden op zulke avonturen. De praktijk wordt opgedaan door het uiteraard te doen, maar een theoretische kennis is ook van belang, stroming, wind, oriëntatie, om maar iets te noemen.

Daarom is het vermelden waard, dat in onze uitgebreide SKK bibliotheek, vanaf heden De cursus zeevaardigheid van de NKB en de cursus zeevaardigheid extra van NKB beschikbaar zijn. Bekijk ook even de blog, vermeld bij de start van het artikel

veel leesgenot