

Criteria om als clubtocht te kunnen kwalificeren

19 september 2011

Dit reglement vernietigt en vervangt alle vorige versies !

We onderscheiden 3 soorten tochten:

- 1) Wildwatertochten
- 2) Dagtochten
- 3) Lange weekends en zomervakanties

1) Wildwatertochten:

Daar er voor deze tochten de waterstand van cruciaal belang is, worden deze wel zo veel mogelijk vooraf vermeld op het prikbord, maar gaan slechts door indien de waterstand dit toelaat.

Tevens kan er de vrijdagavond, na het zwemmen, besloten worden om zaterdag of zondag te gaan varen in de Ardennen.

Het is daarom van groot belang wanneer je wildwater wil varen dat je vrijdagavond aanwezig bent in de club.

2) Dagtochten:

Dagtochten moeten ten minste 14 dagen voor de dag van vertrek vermeld worden op het prikbord, om iedereen de kans te geven om zich in te schrijven. Tevens zullen de meeste van de tochten op de jaarkalender worden genoteerd, op de website staan en in het clubblad verschijnen.

Eventuele wijzigingen omwille van omstandigheden, buiten de wil van de organisatoren om, zijn soms niet te vermijden. Dit wordt gemeld via het clubblad, wanneer er voldoende tijd is, of via de Nieuwsbrief en het blog.

De organisatoren zijn er evenwel verantwoordelijk voor dat de ingeschreven leden op het inschrijvingsblad persoonlijk op de hoogte worden gebracht van wijzigingen in de planning of het eventueel schrappen van de uitstap. Het op eigen initiatief veranderen van vertrekuren op het inschrijvingsblad is niet toegelaten.

3) Lange weekends en zomervakanties:

Deze moeten ten laatste begin december ter goedkeuring worden voorgelegd aan het dagelijks bestuur als een reeds uitgewerkt project, inclusief een kostenraming. Een hoofdverantwoordelijke en zijn/haar team medewerkers worden in het project vernoemd.

Zij zorgen samen voor de administratieve uitwerking van het project en zorgen ervoor dat dit ter plaatse ook uitgevoerd wordt zoals gepland.

Algemene richtlijnen:

- A. Alle clubtochten dienen voor elk lid toegankelijk te zijn, mits de vaarder beschikt over de nodige kennis en vaardigheden die de tocht vereist. De toeristisch leider, of bij ontstentenis dezer, de organisator en verantwoordelijke voor de tocht heeft hierin beslissingsrecht, zelfs wanneer

een lid reeds ter plekke is en de rivier moeilijker bevaarbaar blijkt dan voor het vertrek werd ingeschat.

Bij eventuele betwisting heeft een lid van het Dagelijks Bestuur het vetorecht, of in overleg, de vaarder met de meeste ervaring.

Hij/zij is daarom niet de facto degene die de hele tocht de leiding op zich moet nemen.

- B. Minstens 4 leden - van verschillende gezinnen - moeten deelnemen aan de clubtocht, met uitzondering van de wild-watertochten.
- C. Tochten die georganiseerd worden door de S.K.K., waaraan andere clubs kunnen deelnemen en waar verscheidene leden actief aan de organisatie moeten werken voor het welslagen van de tocht en daardoor zelf niet kunnen deelnemen aan de tocht(en) kunnen niet weerhouden worden als clubtocht.
- D. Officiële tochten van het NKV en NKB moeten eveneens 14 dagen vooraf op het prikbord uithangen. Het aantal deelnemers is hier niet van tel, maar mag in geen geval samenvallen met een activiteit of dagtocht op de clubkalender. In dat geval worden de gevaren kilometers op de door andere organisaties ingerichte tochten niet aanvaard voor de persoonlijk gevaren kilometers. De deelname moet steeds bewezen worden door het varend lid. Daarom zal de vaarder zijn tocht laten afstempelen door een verantwoordelijke van de organiserende club met het aantal gevaren kilometers in zijn/haar logboekje (vraag naar het logboekje aan de toog).
- E. Alle gevaren kilometers van de tochten die aan deze voorwaarden voldoen en dus als "clubtocht" worden weerhouden gaan deel uitmaken van de statistieken die per vaarder worden bijgehouden. Kilometers gevaren op tochten, die om één of meerdere redenen niet als clubtocht werden aanvaard door het Dagelijks Bestuur, kunnen onder geen beding opgenomen worden in de statistieken van de gevaren kilometers. Het Dagelijks Bestuur is gemachtigd om na discussie in een vergadering positief of negatief te oordelen of een tocht een clubtocht is of niet. De vaarder zal hierover geïnformeerd worden en er zal verder geen correspondentie meer over gevoerd worden.

Toelichtingen:

Deze criteria werden opgesteld en aangepast in de loop der tijden omwille van de opgedane ervaring. Zij worden toegepast om elke vorm van na-ijver tussen leden tegen te gaan. De statistieken worden bijgehouden om het varen te stimuleren en zeker niet om competitie tussen leden aan te wakkeren. Het hoe en waarom van de regels kan je hieronder terugvinden.

Het is niet gemakkelijk om iedereen apart te verwittigen die geregeld aan wildwatervaren doen. De waterstand kan elk moment veranderen en de rivier die in de loop van de week bevaarbaar werd verklaard kan plots net onder de limiet duikelen. Vandaar dat er pas vrijdagavond beslist wordt om te vertrekken of niet en dan nog komt het voor dat ter plekke de lat net te laag ligt en er uitgeweken moet

worden naar een andere, wel toegelaten wildwaterrivier. Vandaar ook dat deze rivier misschien minder gemakkelijk is en er iemand niet kan instappen. Er zal dan op dat ogenblik door de organisator of de verantwoordelijke voor de tocht moeten beslist worden waarop de veiligheid van dat bepaald lid (of leden) op de eerste plaats zal komen. Omdat niet altijd de organisator van de tocht de persoon is met de meeste ervaring is het maar logisch dat diegene die een eventuele drenkeling moet redden diegene is die daarover beslist, en geloof ons, het komt voor dat die persoon op een tocht zelf diverse malen iemand zijn vel moet redden. LETTERLIJK. Hou het ook voor hem/haar dus plezant om op tocht te gaan.

Dagtochten moeten minstens 14 dagen voor de dag van vertrek op het prikbord hangen omdat iedereen de gelegenheid moet krijgen zich in te schrijven. Vroeger gebeurde het wel eens dat iemand een "clubtocht" pas op de dag van vertrek op het prikbord hing en daardoor alleen ging varen en de kilometers liet opnemen in de statistieken. Oneerlijke concurrentie, zonder meer.

Ook het verplicht deelnemen van 4 personen van verschillende gezinnen heeft te maken met wat we "fraude" zouden kunnen noemen. Er werden bijvoorbeeld tochten aangeboden als "clubtocht", gevaren door 1 gezin in het buitenland. Of een groot gezin dat met 6 vaart en elke persoonlijke uitstap op b.v. een dinsdagnamiddag als clubtocht wilden laten opnemen. Echter, op die manier kon niemand anders die werkt voor de kost, deelnemen aan deze "clubtocht". Trouwens, om veilig te kunnen varen heb je minstens een drietal vaarders nodig om indien nodig, elkaar bijstand te verlenen.

Ook waren er slimmeriken die zich wel inschreven voor een tocht van het NKV of het NKB, maar uiteindelijk niet uit hun zetel kwamen, vandaar het gebruik van het logboekje.

Het is funest voor de clubgeest wanneer er een hele rist activiteiten op één dag gepland worden. Het kwam meermaals voor dat de S.K.K. met veel moeite een activiteit op poten stelde en er een ander lid doodleuk op die dag een tochtje op het prikbord hing. Vandaar dat het dagelijks bestuur kan besluiten om dergelijke tochten te annuleren in overleg met de persoon of personen die de tocht wilden organiseren. Met wat fantasie kan er wel een andere datum geprikt worden om die tocht alsnog te ondernemen.

Bestuursleden zijn onbezoldigde werkpaarden die zich dagdagelijks inzetten om het hun collega-leden naar de zin te maken. Een goede clubgeest is het beste instrument om er voor te zorgen dat ook zij er plezier in blijven beleven om hun vrije tijd op te offeren om clubtochten te organiseren. Begin niet lukraak dingen uit te proberen zonder voorafgaand overleg met het Dagelijks Bestuur. Onze structuur heeft er voor gezorgd dat we al 35 jaar bestaan. Hou de rust in de keet !
Wij rekenen ook op jou !

(Ps.: wie zich geroepen voelt om mee te helpen aan de goede werking van de club mag zich altijd opgeven als Raadslid van het Dagelijks Bestuur).